

Curriculum Vitae

Philippe BARNOLA

CURRENT POSITION

Name of company

Direction des Services de la
Navigation aérienne (DSNA)

Job position

Sous-directeur de la planification et de la stratégie

PROFESSIONAL BACKGROUND

Philippe Barnola est Ingénieur en Chef des Ponts, des Eaux et Forêts affecté depuis 2006 à la direction des services de la Navigation aérienne (DSNA), le prestataire français de services de navigation aérienne. Philippe Barnola y occupe depuis août 2015 les fonctions de sous-directeur de la planification et de la stratégie. Il a à ce titre en charge d'établir la stratégie de la DSNA et coordonner sa mise en œuvre, d'établir la planification pluriannuelle des investissements, d'assurer le cadrage et la coordination stratégique des programmes et opérations majeures de la DSNA, d'organiser la relation avec les clients, usagers et partenaires civils et militaires, de développer les coopérations avec les autres ANSP et coordonner les contributions de la DSNA au Ciel unique européen, de contribuer à l'élaboration des exigences réglementaires et à la veille, d'assurer le rôle d'affectataire « aviation civile » pour ce qui concerne le spectre fréquences et de définir la stratégie dans le domaine Recherche et sauvetage (SAR).

D'avril 2010 à août 2015, Philippe Barnola a dirigé le centre de contrôle aérien (tours et approche) de Paris Roissy – Le Bourget. Il a auparavant occupé, au sein de la DSNA les fonctions de chef du programme OPERA, programme consistant à regrouper l'ensemble du contrôle d'approche et terminal de la région parisienne au sein d'un nouveau centre de contrôle, dans le cadre d'un contrat de partenariat public privé. Il a également occupé des fonctions de chargé de mission auprès du chef du centre de contrôle en-route d'Athis-Mons (CRNA Nord) en 2006-2007.

De 2003 à 2006 il avait en charge la cellule maîtrise d'ouvrage du service des Déplacements et Infrastructures de Transport de la DDE des Bouches-du-Rhône, responsable en particulier de la maîtrise d'ouvrage du projet L2-Est (construction d'une autoroute couverte 2x3 voies dans Marseille).

De 1998 à 2002, il a occupé les fonctions de chef d'unité études et travaux neufs du Service Infrastructures Routières de la DDE de Loire-Atlantique (maîtrise d'œuvre des projets autoroutiers urbains du Contrat de Plan).

De 1997 à 1998 il était directeur travaux de SPI Forello – Madagascar, groupe de BTP et matériaux de construction, responsable de l'aménagement de zones franches industrielles.

Il a enfin commencé sa carrière en 1995 en tant que chef de projet de la nouvelle liaison fluviale Seine-Nord, responsable auprès du chef de l'Arrondissement Technique de la Voie d'Eau de la mise à grand gabarit de l'Oise navigable.

EDUCATION AND TRAININGS:

EXTRAS:
